

PROteckTION

Gestionnaire de batteries intelligent



PRO-04



CU-02

Attention

Travaux de soudures:

Il est très important de déconnecter les batteries du véhicule lorsque des travaux de soudure sont en cours sur le camion. Cela pourrait créer une boucle de courant qui endommagerait l'appareil et même les ordinateurs de bord du camion.



1444 JB Michaud
Drummondville QC
Canada J2C 7V3

T: (819) 472-3441 F: (819) 475-6355
www.redtech.ca info@redtech.ca

Un concept révolutionnaire:

Le PROteckTION est un nouveau système pour gérer et protéger le ou les systèmes électriques de tout type de véhicule ou d'appareil utilisant une source de courant DC de 6, 12 ou 24 volts.

Cet appareil a été principalement fabriqué pour empêcher les batteries d'accessoires de descendre à un voltage trop bas et ainsi permettre le démarrage du véhicule en tout temps.

Grâce à une technologie révolutionnaire de partage intelligente de la charge, ce nouveau concept permet de doubler le nombre de batteries déjà installées sur votre véhicule sans surcharger l'alternateur, sans créer de résistance ou de perte de tension. Ce système permet de mettre deux types de batteries différentes sur un même véhicule (décharge profonde et de démarrage) sans jamais les recharger simultanément. Votre alternateur pourra ainsi s'adapter au courant nécessaire à chaque type de batterie pour maximiser leur recharge.

Il est conçu selon les meilleurs standards de qualité pour supporter des températures jusqu'à -40 degré Celsius et est programmable par ordinateur pour offrir un maximum de possibilités et de flexibilité.

Fonctionnement général du système

Il est impératif d'avoir du courant dans la cabine pour permettre le démarrage du véhicule. Le système PROteckTION laisse passer le courant ou non. S'il y a du courant dans la cabine, l'ordinateur de bord, les lumières, l'ignition et les accessoires sont activés comme un camion standard alors le camion devrait être en mesure de démarrer normalement.

Si le camion ne démarre pas:

- S'il n'y a pas de courant dans la cabine, il faut alors le rétablir.
 - Appuyer brièvement sur la fonction RESET pour rétablir le courant dans la cabine. Le camion devrait démarrer.
 - Si le camion ne démarre toujours pas, il faut alors utiliser la fonction BOOST de la façon suivante:
 - Appuyer sur la fonction RESET durant 5 secondes.
 - Une alarme sonore se fera entendre et/ou la lumière BOOST s'allumera pour signifier la mise en marche de la fonction BOOST.
 - Le courant devrait être rétabli dans la cabine et le camion devrait être en mesure de démarrer.
 - Si le courant est rétabli et que le camion ne démarre toujours pas, alors il y a une déféctuosité électrique sur le camion ou un problème de bas voltage dans les batteries de démarrage.
- Si la fonction BOOST ne réussit pas à rétablir le courant dans la cabine, alors il y a un problème majeur:
 - Déféctuosité électrique sur le véhicule
 - Batteries de démarrage complètement à plat
 - Déféctuosité du système PROteckTION

Une fois le véhicule en marche, le système PROteckTION prend le contrôle de la recharge des 2 banques de batteries du véhicule. La procédure de recharge intelligente unique au PROteckTION tient compte du temps de recharge et du voltage des batteries pour optimiser la recharge globale sans jamais recharger les 2 banques de batteries en même temps.

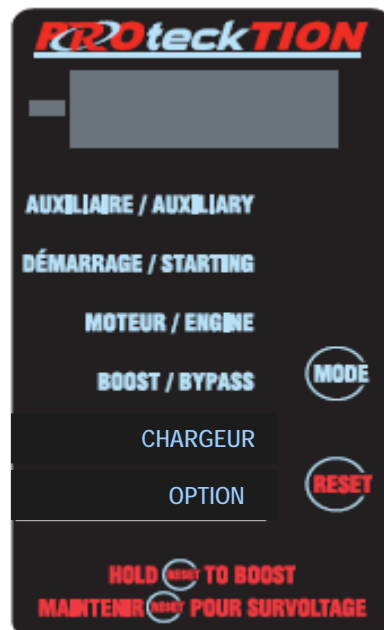
Unité de contrôle: CU-02

Le PROteckTION est toujours jumelé à une unité de contrôle nommée CU-02. Le CU-02 contrôle tout le circuit électrique de puissance mais il est entièrement dépendant du PROteckTION qui agit à titre de ECM. Le boîtier sert de dissipateur pour la chaleur, il est donc normal que le boîtier soit chaud lors de l'utilisation du système.

Avec tout système installé par notre entreprise, nous installons **un bornier de contournement manuel** dans le support à batteries original. Ceci a pour but de remettre le camion dans l'état de branchement d'origine advenant un défaut majeur du système PROteckTION.



PROteckTION: PRO-04



Signification des lumières et signaux sonores

Lumière	On	Clignotante	Signal sonore
Auxiliaire	Le cadran affiche le voltage des batteries d'accessoires	S/O	S/O
Démarrage	Le cadran affiche le voltage des batteries de démarrage	S/O	S/O
Moteur	Le moteur est en fonction ou l'ignition du véhicule est activée	L'alternateur ne recharge pas les batteries	Signal sonore de 30 secondes à toutes les heures
Boost / Bypass	Boost Activé	Bypass activé	Boost: Signal activé durant toute la durée de la fonction Boost (60 sec.) Bypass: Signal sonore de 30 secondes à toutes les heures
Chargeur	Lorsque le voltage d'un des deux circuits électrique est supérieur à 13.50 volt durant plus de 60 secondes et que le moteur n'est pas en fonction.	S/O	S/O
Option	S/O	S/O	S/O

MODE :

En appuyant sur la fonction **MODE**, le PROtectTION passera successivement par les étapes suivantes :

- Affichage du voltage des batteries auxiliaires
- Affichage du voltage des batteries de démarrage
- Aucun affichage

RESET:

La fonction **RESET** possède 3 utilités distinctes:

- **RESET**
 - Cette fonction est activée simplement en appuyant sur le bouton **RESET**.
 - Elle est utilisée pour restaurer le courant dans l'habitacle du véhicule lorsque le PROtectTION a coupé le courant du véhicule pour protéger les batteries d'un voltage trop bas.
- **BOOST**
 - Cette fonction est activée en maintenant la fonction **RESET** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Le système déconnecte les batteries normalement faibles (auxiliaires) pour utiliser uniquement les batteries pleines (démarrage). Cette fonction est effective pour une durée de 60 secondes seulement.
- **BYPASS (À utiliser en cas de problème majeur seulement)**
 - La fonction **BYPASS** correspond à la fonction **BOOST** activée pour une période de temps prolongée.
 - Pour activer cette fonction, il faut d'abord activer la fonction **BOOST**. Ensuite, il faut activer l'ignition et maintenir la fonction **RESET** enfoncée pendant 20 secondes.
 - La fonction est effective tant que l'ignition demeure activée.