



### T04-EP02

(2 kits pneumatiques)

T04-EP02-08  
T04-EP02-15

Avec télécommande 8 fonctions  
Avec télécommande 15 fonctions



### T04-EP01

(1 kit pneumatique)

T04-EP01-08  
T04-EP01-15

Avec télécommande 8 fonctions  
Avec télécommande 15 fonctions

Pas de photo

### T04-E01

(électrique seulement)

T04-E01-08  
T04-E01-15

Avec télécommande 8 fonctions  
Avec télécommande 15 fonctions



CV4501

Chargeur / Bloc d'alimentation 45A

## T04-EP01 -vs- T04-EP02

La différence entre l'appareil T04-EP01 et T04-EP02 est que le T04-EP01 possède seulement un kit pneumatique kit (valve, manomètre, régulateur) pour les fonctions Emergency et Service plutôt qu'un kit pour chacun. Le résultat est le suivant:

- Dans le T04-EP01, l'air envoyé dans la ligne emergency n'est pas contrôlé par une valve. Il va directement dans la ligne emergency lorsque la source d'air comprimé est branchée à l'appareil. La valve ne contrôle que la ligne d'air service. Cela signifie que vous pouvez appliquer et relâcher les freins avec la télécommande mais qu'il est impossible de vider les boosters autrement qu'en débranchant la source d'air comprimé de l'appareil.
- Puisqu'il n'y a qu'un seul régulateur, la même pression d'air est envoyée dans les lignes service et emergency. Le régulateur régularisera la pression à l'entrée de l'appareil, à la pression désirée, avant même qu'il n'entre dans les lignes emergency et service.

## Télécommande 15 Fonctions (T15F) -vs- Télécommande 8 Fonctions (T8F)

- T15F fonctionne bien dans n'importe quel édifice et en toutes circonstances. Dans certains édifices, à plus de 100 pieds, T8F ne fonctionne pas tout à fait aussi bien.
- T8F n'a pas le bouton "SEQUENCE" qui permet au mécanicien de marcher alentour de la remorque en activant toutes les fonctions à tour de rôle à l'aide du même bouton.
- Avec T8F, vous pouvez allumer les flashers de gauche et de droite mais vous ne pouvez pas les faire "flasher"



Télécommande  
15 fonctions



Télécommande  
8 fonctions