

## Systeme de climatisation 12-volt pour contrer le ralenti



Aucun carburant...  
Aucun entretien...  
Aucune pollution...  
Très Silencieux...

Et de la fraîcheur pour une nuit entière !!!

**Solutions innovatrices  
pour l'industrie du camionnage**



1444 JB Michaud  
Drummondville QC Canada J2C 7V3  
T: (819) 472-3441 F: (819) 475-6355  
www.redtech.ca info@redtech.ca

Redtech offre maintenant une nouvelle solution aux transporteurs soucieux de diminuer le ralenti. C'est un système de climatisation 12-volt alimenté uniquement à partir de batteries. Il fait en sorte de rendre le camion complètement autonome à l'arrêt.

Il permet donc à un camionneur de tenir son espace de repos au frais pour une nuit entière sans le désagrément sonore ou les effets polluants d'une génératrice ou du camion lui-même.

Ce produit simple mais très novateur est rendu possible par l'intégration de trois technologies:

- Un système de climatisation 12-volt (THE~~R~~MOTECK)
- Un gestionnaire de batterie intelligent (PROteckTION)
- Des batteries à décharge profonde haute performance

L'installation en parallèle avec le PROteckTION, système de gestion des batteries révolutionnaire développé par Redtech, permet d'assurer à tout coup le démarrage du camion, même après une nuit entière de climatisation.

Le système possède une capacité de réfrigération de 3250 BTU/heure avec une consommation maximale de courant de 30 A.

Il se distingue par les avantages suivants:

- Relativement peu coûteux
- Silencieux
- Fiable
- Facile d'entretien
- S'installe sur tous les camions
- Facile à entretenir
- Économie de carburant
- Réduction des émissions polluantes
- Grande autonomie de fonctionnement



## Questions et réponses

### Comment le système fonctionne-t-il au juste ?

C'est un système de climatisation pour rafraîchir et enlever l'humidité de la couchette lorsque le camion est à l'arrêt. Le système est alimenté uniquement à l'aide des batteries du camion, sans aucun carburant.

**Le système fonctionne-t-il à partir de courant 120-volt alimenté par un onduleur (inverter) ou est-ce un vrai système 12-volt ?**  
C'est un vrai système 12-volt.

### Le THERMOTECK peut-il climatiser pour une nuit entière ?

Oui, il le peut. Il faut cependant ajouter des batteries au camion. Les 4 batteries standard sur un camion ne sont pas suffisantes pour climatiser toute une nuit.

### De combien de batteries le système a-t-il besoin ?

Une installation typique fera en sorte que le camion sera équipé de 6 à 8 batteries, dont 4 seront spécifiquement dédiées au système de climatisation et à tous les autres accessoires du camion.

### Pendant combien d'heures le système peut-il fonctionner ?

Dépendamment de l'état des batteries et de la consommation des autres accessoires, la durée du fonctionnement peut aller de 8 à 14 heures consécutives.

### J'ai peur que mon camion ne redémarre pas le matin si j'utilise trop les batteries durant la nuit.

Le THERMOTECK est installé en parallèle avec le système PROteckTION de Redtech qui a comme principale fonction d'assurer le démarrage du camion en tout temps, peu importe ce qui arrive.

### Si j'ajoute des batteries sur mon camion, mon alternateur standard 135 A suffira-t-il à recharger toutes ces batteries ?

Encore une fois, le système PROteckTION vient en aide. Il s'occupe de gérer la recharge des batteries et est conçu de façon à ce qu'un alternateur standard 135 A puisse recharger jusqu'à 8 batteries sans aucun problème.

### Qu'est-ce que ce système PROteckTION au juste ?

Le système PROteckTION est un gestionnaire de batterie intelligent développé par Redtech. C'est un système breveté unique qui gère la consommation de courant, le voltage ainsi que la recharge des batteries.

### Est-ce que le système offre aussi un chauffage d'appoint pour les froides nuits d'hiver ?

Non, le système ne fait que climatiser. Il s'agence cependant très bien aux systèmes de chauffage d'appoint bien connus (Espar, Webasto, ProHeat).

### Combien le système pèse-t-il ?

Le système pèse environ 100 lbs (45 kg). Il faut ensuite ajouter le poids des batteries supplémentaires.



# THE~~R~~MOTe~~C~~k

12-volt a/c system  
Innovative no-idle solution



No fuel...  
No maintenance...  
No pollution...  
Very quiet...

*And sleeper comfort for the whole night!!!*

**Innovative solutions for the  
trucking industry**



1444 JB Michaud  
Drummondville QC Canada J2C 7V3  
T: (819) 472-3441 F: (819) 475-6355  
www.redtech.ca info@redtech.ca

Redtech now offers a totally new solution for trucking companies looking for ways to reduce or eliminate truck idling. It's a 12-volt cooling system powered only with batteries.

It allows a truck operator to cool the sleeper for a whole night, without the annoying noise and the polluting effects of a truck or an APU.

This simple but very innovative product is made possible by the integration of 3 different technologies:

- A 12-volt cooling system
- An intelligent battery manager
- High-performance deep cycle batteries

This device is installed in parallel with the revolutionary battery protection system developed by Redtech, PROteckTION, that always ensures quick start of the truck engine, even after a complete night spent cooling the sleeper.

The whole system has a cooling capacity of 3250 BTU/hour with a maximum current consumption of 30 Amp.

The system's main features are:

- Relatively inexpensive
- Very quiet
- Reliable
- Easy to install
- Fits on any truck
- Easy to maintain
- Great savings on fuel
- No green gas effects
- Long lasting working autonomy



## F.A.Q.

**How does the system work exactly?**

It's an a/c system used to cool truck's sleeper and remove humidity when the truck is at rest. The system works off the truck batteries only, without any fuel.

**Does it run on 120 VAC supplied by an inverter or is it a real 12 volt system?**

It's a real 12-volt system.

**Can THERMOTeC cool the sleeper for a whole night?**

Yes it can. However you need to add more batteries to the truck because the 4 batteries usually found on a truck are not sufficient enough to cool for a whole night.

**How many batteries does the system need?**

On a typical installation, a truck will require from 6 to 8 batteries, with 4 of them dedicated specifically for the a/c system and all other accessories.

**For how many consecutive hours can the system run?**

Depending on the state of the batteries and other accessories current draw, the system can go from 8 to 14 consecutive hours.

**I'm afraid my truck won't start if I draw too much current from my batteries.**

THERMOTeC is installed in parallel with Redtech's own battery manager called PROteckTION whose main function consists of making sure the truck will always start, no matter what happens.

**With more batteries on my truck, will a standard 135 Amp alternator be sufficient to recharge all of them?**

Again, PROteckTION is there to help. It manages the recharge of the batteries in a way that a standard 135 Amp alternator can take care of as many as 8 batteries without any problem.

**What is this PROteckTION system exactly?**

PROteckTION is an intelligent battery manager developed by Redtech. It's a unique patent pending system that manages current consumption, battery voltage and battery recharging.

**Does the system also supply heat for cold winter nights?**

No, it only does a/c. However, it can be installed with well known air heaters such as Webasto, Espar, and ProHeat.

**What's the weight of the system?**

The system's weight is approximately 100 lbs. To that, you have to add the weight of the extra batteries.

