

## Gestionnaire de Chauffe-moteur / Chargeur



Le système POWERteck de Redtech permet d'activer un **chauffe-moteur** et un **chargeur de batterie** lorsque l'on branche une extension électrique dans le réceptacle 15A du chauffe-moteur du véhicule.

- **ÉCONOMIES D'ÉLECTRICITÉ**
- **BATTERIES TOUJOURS PLEINES**

Le POWERteck effectue ce qui est requis en fonction du moment. Il recharge les batteries ou active le chauffe-moteur du véhicule en tenant compte du voltage des batteries et de la température extérieure.



### Bénéfices:

- Économies d'électricité significatives
- Prolonge la durée de vie des batteries
- Facilite le démarrage du véhicule
- Nul besoin d'une minuterie

### Caractéristiques:

- Une seule prise 110-volt 15 Amp requise
- Diagnostic du chauffe-moteur
- Diagnostic du chargeur
- Aucun entretien

Le POWERteck n'est pas un chargeur à batterie ni un chauffe-moteur. Il ne fait que prendre contrôle du réceptacle 15A du véhicule pour envoyer le courant au chauffe-moteur ou au chargeur au besoin. Il ne fait que ce qui est nécessaire en tenant compte de la température extérieure et du voltage des batteries. Avec le POWERteck, vous n'avez pas à vous demander si vous devez brancher votre véhicule ou non. Vous le branchez à chaque fois que vous avez une source de courant 120 volts disponible et le contrôleur interne saura quoi faire exactement.

Lorsque le POWERteck détecte du courant dans le réceptacle 15A du véhicule, il prend automatiquement contrôle du courant 120 volts sur le véhicule et l'utilisera pour activer le chauffe-moteur si la température le requiert, ou pour recharger les batteries si le voltage est trop bas. Le chargeur et le chauffe-moteur ne sont jamais activés en même temps.

Le POWERteck fonctionne en cycles d'une durée de 1 heure. Au début de chaque heure, le senseur de température décide, en fonction de la température, pendant combien de minutes dans l'heure qui suit le chauffe-moteur devra être activé pour assurer que le moteur sera assez chaud pour un démarrage à tout coup. Lorsque le nombre de minutes est terminé, le système vérifie le voltage des batteries et, si nécessaire, activera le chargeur pour le reste de la durée du cycle de 1 heure. Et le cycle recommence au début avec le senseur à température qui décide combien de minutes il faudra activer le chauffe-moteur dans l'heure qui suit. Par une belle journée d'été avec des batteries pleinement chargées, par exemple, le système n'activera ni le chauffe-moteur ni le chargeur parce qu'aucune action n'est requise.

De plus, le système POWERteck effectue un diagnostic du chargeur et du chauffe-moteur qui allumera une lumière rouge si l'un des deux est défectueux.

**Redtech Inc.**

166 Sylvestre • St-Germain • QC • Canada • J0C 1K0  
T: (819) 395-5122 • F: (819) 395-5430 • [www.redtech.ca](http://www.redtech.ca)